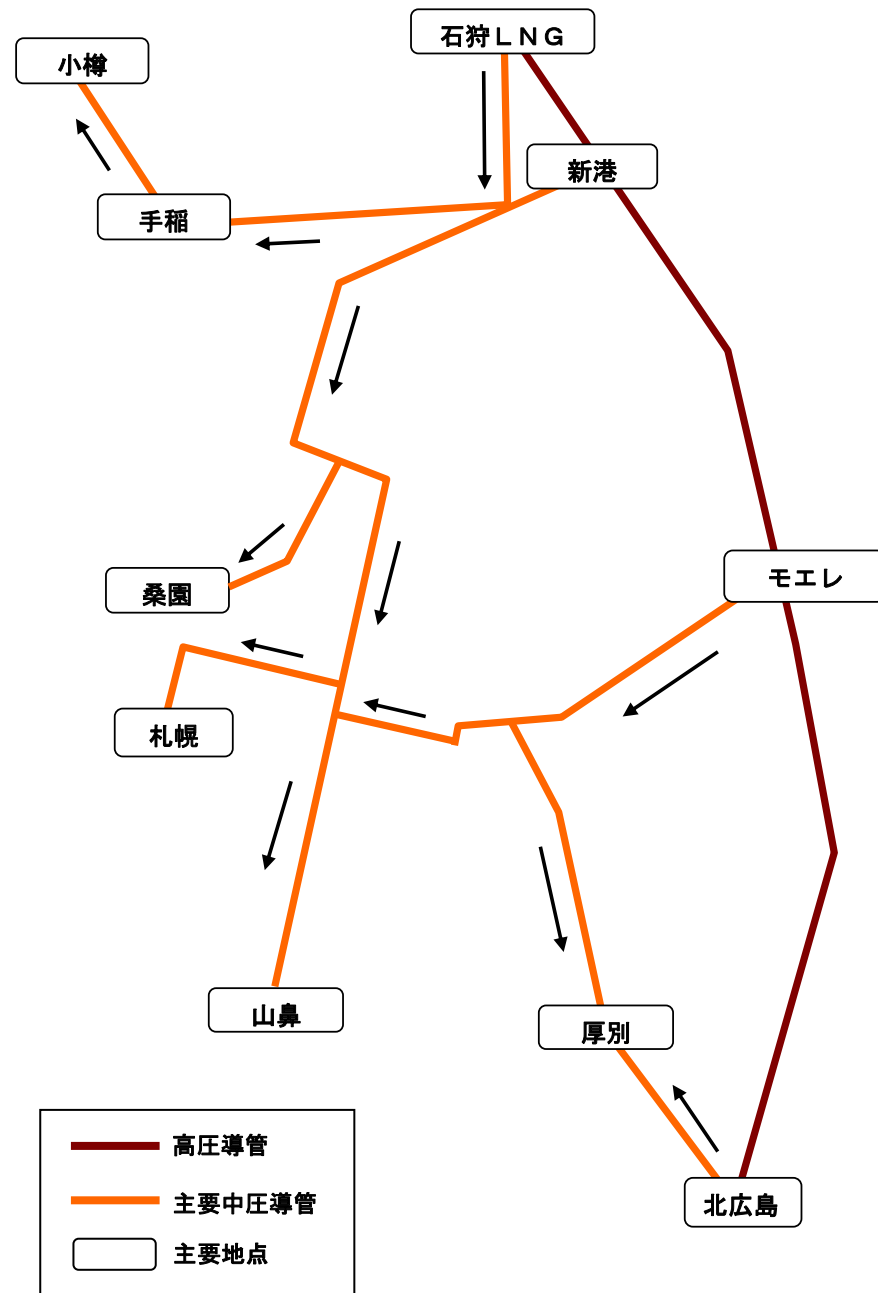


主要導管の輸送余力

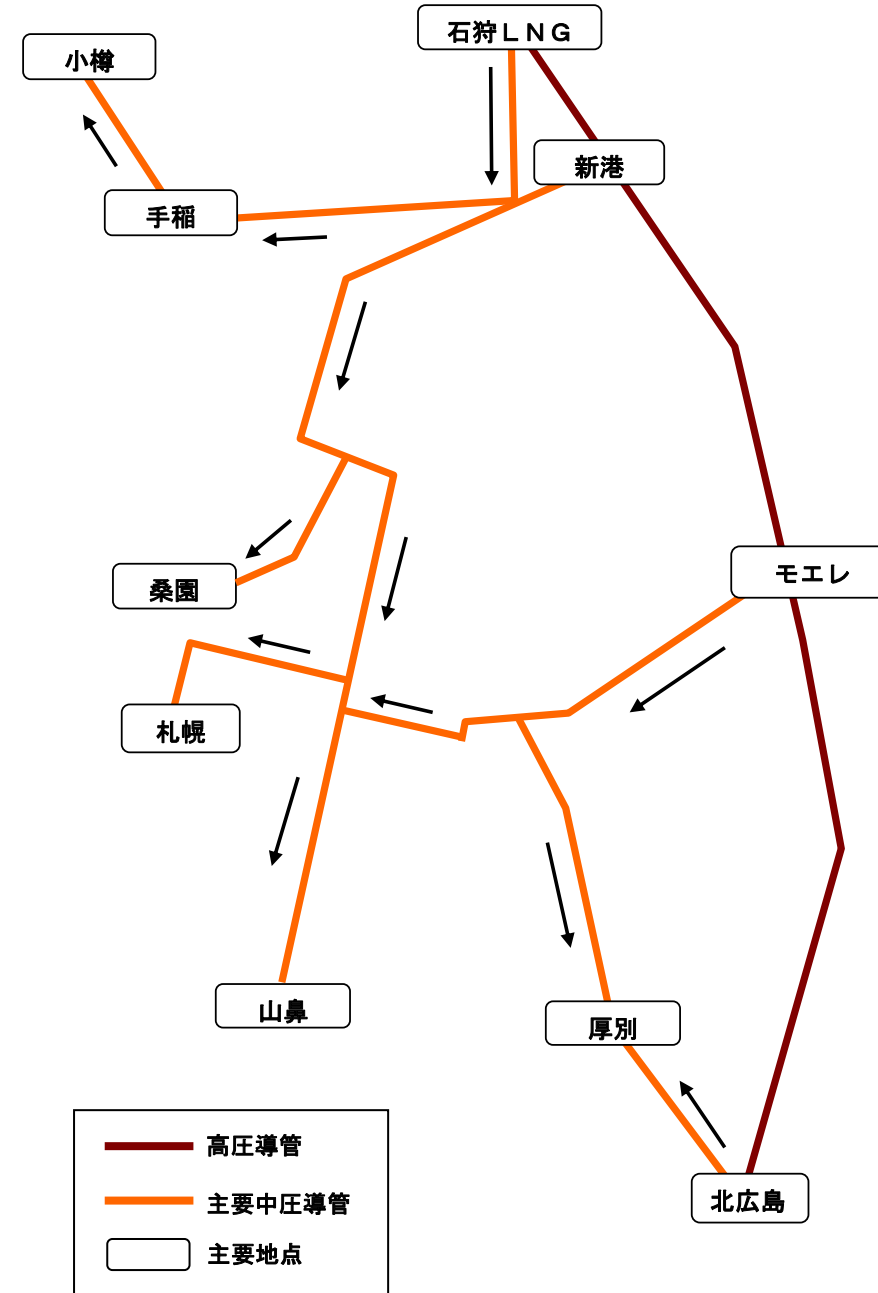
主要導管の潮流図と輸送余力（2014年度）



受入地点	北広島
払出地点	余力 (万 m ³ /h)
モエレ	1.7
新港	6.3
厚別	7.1
山鼻	3.9
札幌	9.3
桑園	6.9
手稲	3.5
小樽	0.7

受入地点	石狩LNG基地
払出地点	余力 (万 m ³ /h)
モエレ	1.7
新港	6.3
厚別	7.1
山鼻	3.9
札幌	9.3
桑園	6.9
手稲	3.5
小樽	0.7

主要導管の潮流図と輸送余力（2019年度）



受入地点	北広島
払出地点	余力 (万 m ³ /h)
モエレ	0.2
新港	2.9
厚別	4.5
山鼻	2.0
札幌	3.7
桑園	3.5
手稲	2.2
小樽	0.4

受入地点	石狩LNG基地
払出地点	余力 (万 m ³ /h)
モエレ	0.2
新港	2.9
厚別	4.5
山鼻	2.0
札幌	4.7
桑園	4.2
手稲	2.2
小樽	0.4

- ・ 輸送余力は2014年度ピーク時供給量に対する値です。
- ・ 輸送余力は、受入地点において高圧で受け入れ、各払出地点において中圧Aで払い出しを行う場合の参考値です。
- ・ 輸送余力は、受入地点～払出地点を1区間に特定した場合の値であり、複数の区間で同時に託送供給が可能な値ではありません。
- ・ 本数値は託送ガスの受入量と払出量の同時同量が保たれている場合の値です。
- ・ 詳細につきましては、託送供給検討のお申込時の諸条件に基づいて、託送供給の可否等を検討させていただきます。

- ・ 輸送余力は2019年度ピーク時供給量に対する値です。
- ・ 輸送余力は、受入地点において高圧で受け入れ、各払出地点において中圧Aで払い出しを行う場合の参考値です。
- ・ 輸送余力は、受入地点～払出地点を1区間に特定した場合の値であり、複数の区間で同時に託送供給が可能な値ではありません。
- ・ 本数値は託送ガスの受入量と払出量の同時同量が保たれている場合の値です。
- ・ 詳細につきましては、託送供給検討のお申込時の諸条件に基づいて、託送供給の可否等を検討させていただきます。